

СТАЦІОНАРНІ СИСТЕМИ

Системи по обслуговуванню фасадів
Монорейки
Перехідні платформи





Torre Mayor Chapultepec
(Мексика)



Міст Римст (Велика Британія)



Міністерство
електрики
(Бахрейн)



Ле Мوند, Париж (Франція)



Вежі на Набережній

////////////////////



Центральний залізничний
вокзал, Берлін (Німеччина)



Всесвітній торговий центр
Бахрейн



Бурдж аль-Араб

Tractel Secalt™ :
В усьому
світі ...

Tractel Secalt™:

ДОСТУП У ВАЖКОДОСТУПНІ МІСЦЯ

компанія Tractel Secalt S.A. входить у склад групи Tractel Group, світового лідера з виробництва підвісних систем доступу і випустила вже більше 8 000 одиниць машин ВМУ по всьому світу. Ці системи дозволяють здійснювати обслуговування найбільш знаменитих будівель світу.

Знання і досвід компанії Tractel Secalt накопичені за багато років, гарантують її клієнтам технічні рішення, що найкращим чином відповідають умовам застосування і задовольняють всім відповідним стандартам якості і правилам техніки безпеки.

Сукупність різних технічних рішень, розроблених компанією Tractel Secalt (машини, монорейки, кран-балки, платформи, сходи, тощо), відрізняється простотою інтеграції в архітектуру будівель з неодмінним урахуванням естетичних і технічних вимог клієнта.

Компанія Tractel Secalt S.A. сертифікована по стандарту ISO 9001: 2008.



Дубай ОАЕ



Центр керування повітряним рухом,
Абу-Дабі (ОАЕ)



Торговий центр «Kuwait», Кувейт

Кожній будівлі Скористуйтесь перевагами



Портал над скляним куполом, Париж (Франція)



Монорейка ORAIL, Міністерство зв'язку, Ашхабад (Туркменістан)



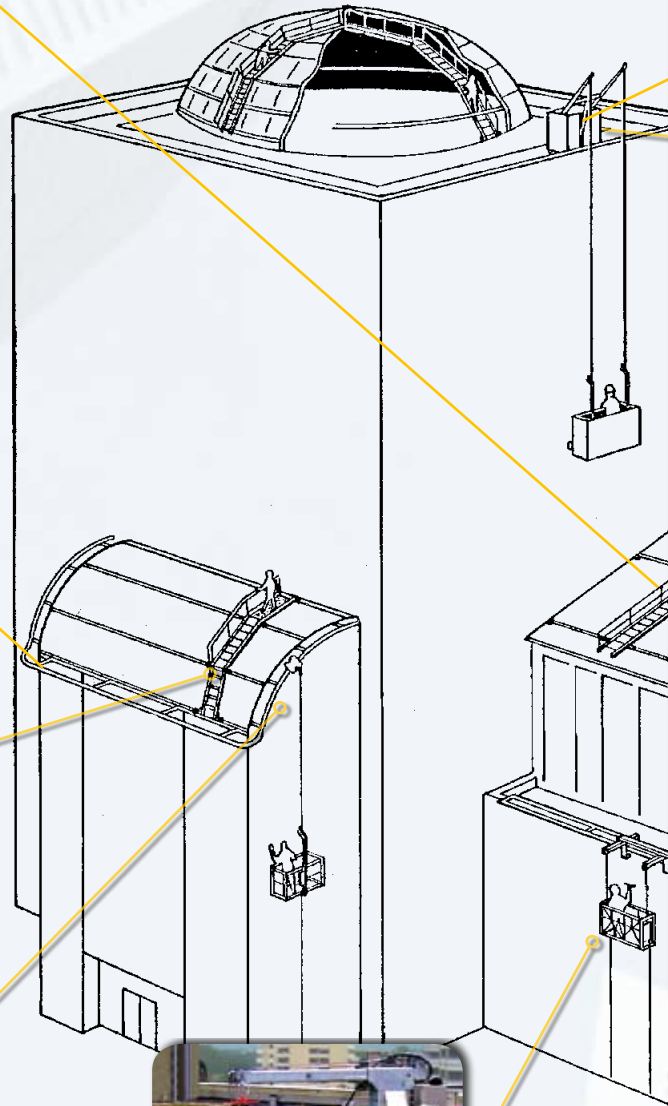
Портал для зовнішнього обслуговування телекомунікаційної вежі, Брюссель (Бельгія)



Моторизована люлька, підвішена до пересувної каретки на монорейці, Марокко (Марокко)



Моторизована люлька, підвішена до моторизованої парашютної машини, Базель (Швейцарія)



- індивідуальне рішення

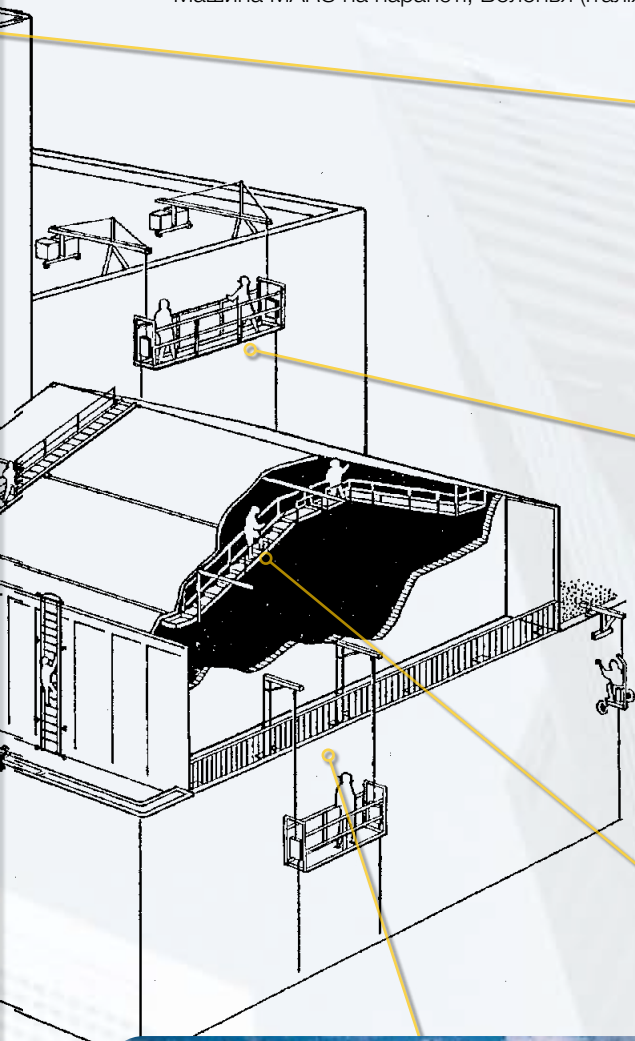
досвіду компанії Tractel Secalt



Машина MARS на парпеті, Болонья (Італія)



Машина Mustang на рейкових шляхах, Брюссель (Бельгія)



Люлька ALTA, підвішена до 2-х кранбалок Porta fix, Люксембург (Люксембург)



Підвісна моторизована платформа на 2х шлюпбалках (Південна Африка)



Телескопічний портал для внутрішнього обслуговування засклених поверхонь, Лондон (Великобританія)

Завдяки нашому великому досвіду розробки різних рішень ми можемо надавати професійну консультаційну підтримку вже на початкових етапах проекту, ґрунтуючись на використанні найбільш прийняттого обладнання.

- **Простір даху**

Для системи ВМУ на базі покрівельної машини потрібно напрямний шлях. Необхідно передбачити достатньо простору на верхній частині даху, щоб забезпечити можливість переміщення машини до краю будівлі. Слідкуйте за перешкодами, такими як сходові майданчики і кондиціонери ...

Залежно від доступного простору на покрівлі вибирається компактна або щоглова машина.

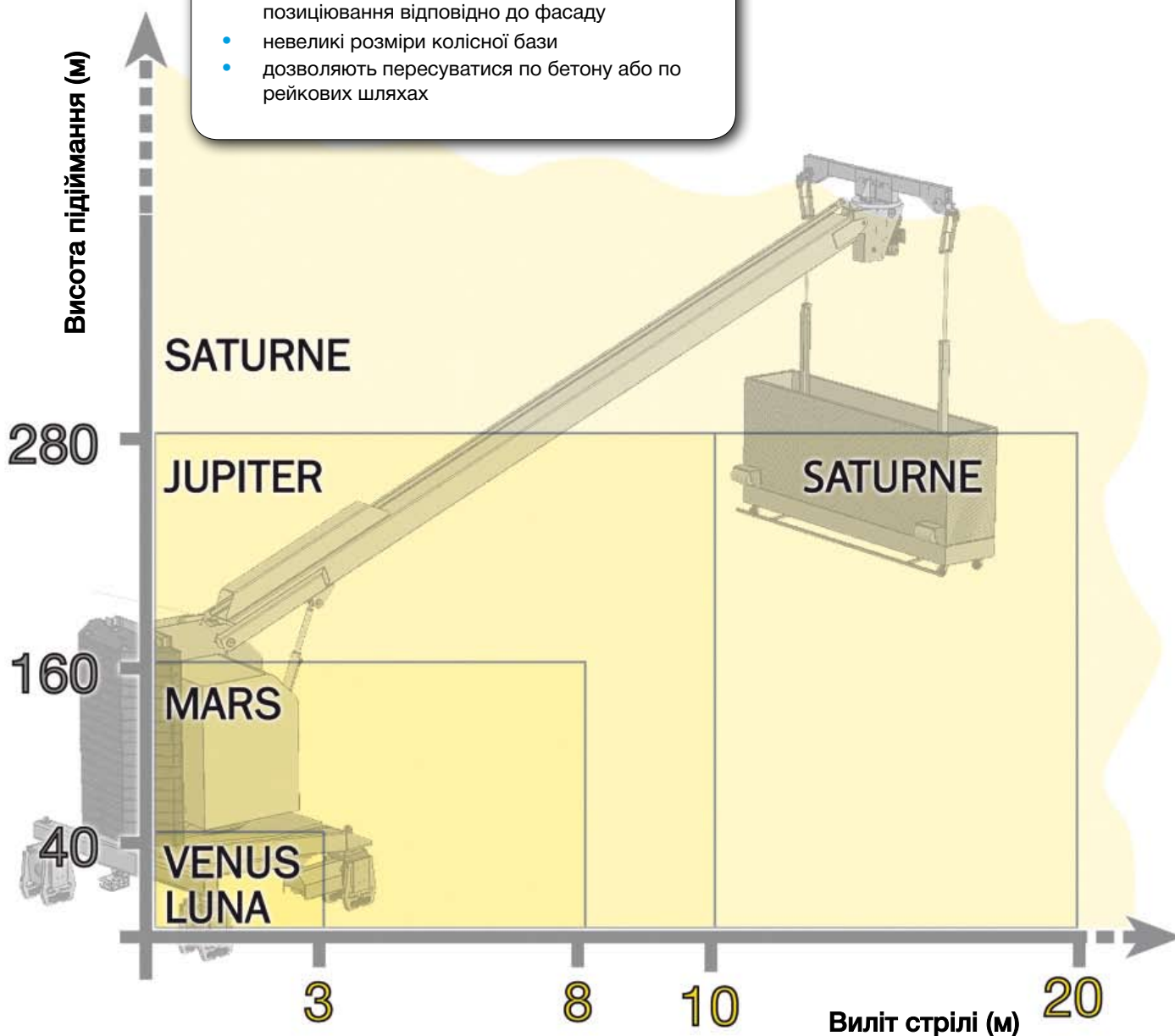
- **Напрямні машини**

Залежно від типу машини і конструкції будівлі, є кілька технічних рішень з улаштування напрямних (бетонний шлях з напрямним кутником або рейковий шлях).

Компактні машини

Характеристики:

- перетин над високими парапетами позиціювання відповідно до фасаду
- невеликі розміри колісної бази
- дозволяють пересуватися по бетону або по рейкових шляхах



З КАРЕТКАМИ НА ДАХУ

Типи напрямних



Бетонний шлях з напрямним кутником



Рейковий шлях, прокладений на з/б або сталевій плиті

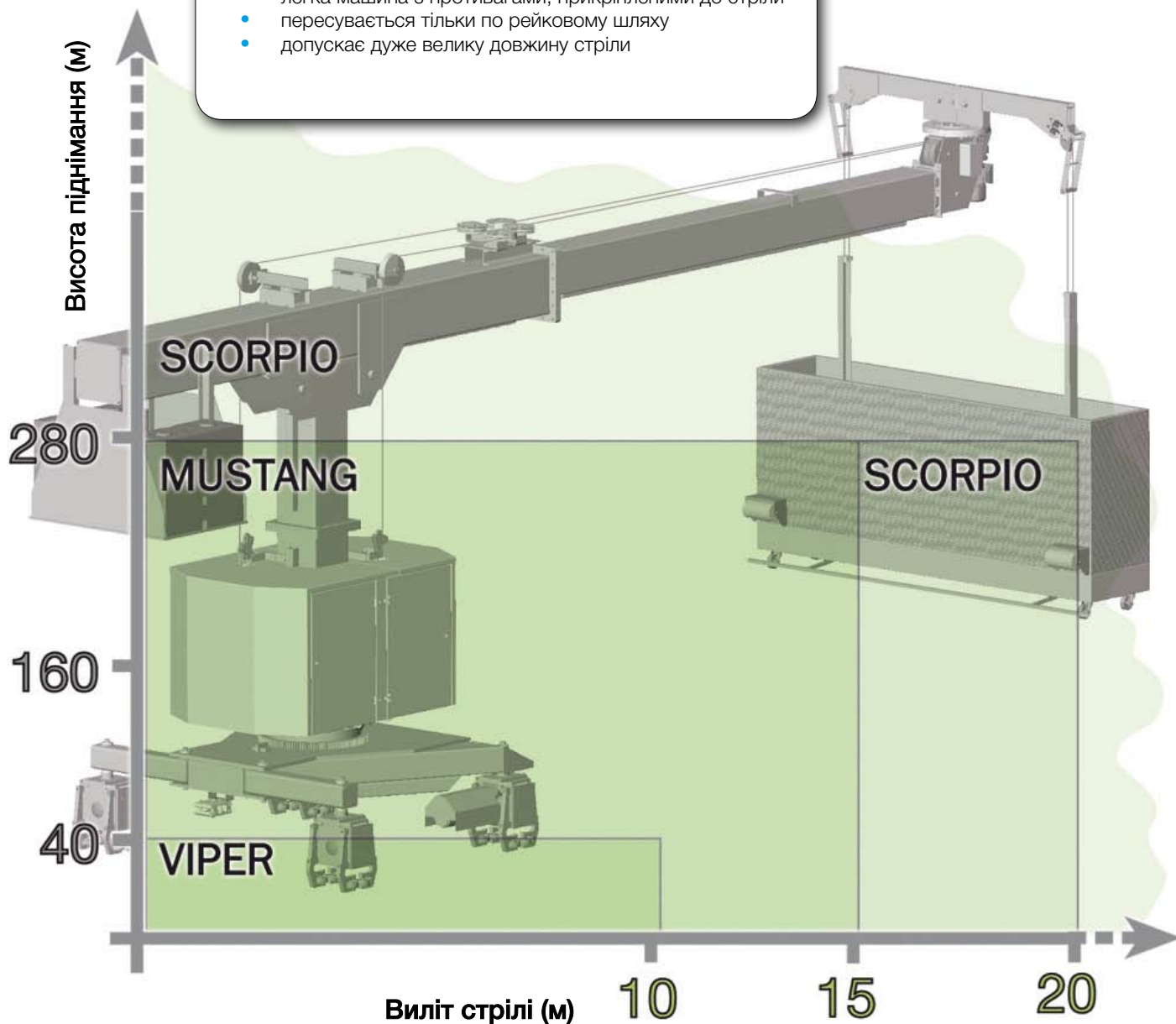


Рейковий шлях, закріплений на бетонних або сталевих опорах

Щоглові машини

Характеристики:

- легка машина з противагами, прикріпленими до стріли
- пересувається тільки по рейковому шляху
- допускає дуже велику довжину стріли



Компактні машини



VENUS

Робоча висота: макс. 40 м (більше по запиту)
Довжина стріли: макс. 3 м

Компактна, легка, економічна машина з механізованою платформою (підйомний механізм TIRAK™ на люльці).

Колія: 1,30 - 1,5 м
Висота: 2,15 - 2,6 м
Довжина: 1,40 - 2,1 м
Вага: 7,5 т



LUNA

Робоча висота: макс. 40 м
Довжина стріли: макс. 3 м

Просте і економічне рішення.
Підйомний механізм TIRAK™ змонтований на візку, що переміщується по даху.

Колія: 1,30 - 1,5 м
Висота: 2,35 м
Довжина: 1,30 - 1,5 м
Вага: 7,5 т



MARS/JUPITER

Робоча висота: 280 м
Довжина стріли: > 10 м

Ця найбільш потужна компактна машина з дуже довгою стрілою і гідравлічним механізмом зміни вильоту стріли спеціально призначена для будівель з дуже високими парапетами при обмеженому просторі.

Колія: 1,8 - 2,5 м
Висота: 2,9 м
Довжина: 1,8 - 2,5 м
Вага: 25 т

Виконання: телескопічні стріли і телескопічні щогли.

Робоча висота: 280 м
Довжина стріли: макс. 10 м

Хіт продажу, компактні і універсальні
Підйомні механізми TIRAK™, встановлені на вежі.

Виконання: лебідки для додаткового навантаження, спеціальні підвісні люльки.

Колія: 1,30 - 1,8 м
Висота: 2,15 - 2,6 м
Довжина: 1,40 - 2,1 м
Вага: 9 т



SATURNE

Щоглові машини

Пересуваються тільки по рейковому шляху

Робоча висота: макс. 40 м (більше по запиту)
Довжина стріли: макс. 10 м

Машина має невелику вагу завдяки противазі, прикріпленій до заднього кінця стріли.

Оснащена механізованою платформою (підйомний механізм TIRAK™ на люльці).

Колія: 1,3 - 1,8 м
Висота: 3,2 м
Довжина: 1,4 - 2,1 м
Вага: 8 т



Робоча висота: 280 м
Довжина стріли: макс. 15 м

Універсальна модель, з можливістю регулювання висоти щогли.
Підйомач TIRAK™, встановлені на вежі.

Колія: 1,8 м
Висота: 3,2 - 6,0 м
Довжина: 2,1 м
Вага: 11 т

Робоча висота: 280 м
Довжина стріли: > 15 м

Найбільш універсальна машина, здатна підняти фасадні панелі, спеціальні довгі підвісні люльки

Колія: 1,8 - 2,5 м
Висота: 3,6 - 6,0 м
Довжина: 1,8 - 2,5 м
Вага: 30 т
Виконання: телескопічні стріли і телескопічні щогли.



Загальні характеристики

- Машини сертифіковані на відповідність стандарту СЕ і відповідають Європейським вказівкам з охорони праці в машинобудуванні та Європейському стандарту EN 1808.
- Металеві зварні конструкції з оцинкованої сталі.
- Люльки виготовлені з алюмінієвого сплаву.
- Подвійне керування - з машини і з підвісної люльки.
- Поворотна вежа з електроприводом.
- Всі двигуни, електрощітки і пульти відповідають класу безпеки IP 55.
- Підймальний механізм TIRAK™.
- Стріла з поворотною консолью на кінці.

Виконання

- Спеціальні траверси (V- подібні, більшої довжини, шарнірної конструкції, тощо).
- Сигнали управління з люльки передаються за допомогою запатентованої системи управління MAGTRON™.
- Спеціальне оснащення для роботи при низьких температурах
- Телескопічна стріла.
- Телескопічна щогла.
- Лебідка для підйому додаткового вантажу (Скло-пакети і інші).
- ПЛК (програмований блок).
- Система напрямних (напрямні профілі або страхувальні кріплення).

Система керування MAGTRON™

MAGTRON™ є запатентованою системою компанії Tractel Secalt, яка здійснює передачу даних між підвісною коліскою і візком машини, що переміщується по даху, за допомогою індукції магнітного поля в замкнутому контурі, утвореному сталевими тросами.

Переваги:

- Виключається застосування підвісного електричного кабелю або спеціального підвісного тросу з вплетеними в нього електричними проводами.
- Немає необхідності в управлінні по радіоканалу.
- Немає необхідності в виділенні частоти передачі.
- Відсутність електромагнітних завад для роботи електротехнічного устаткування і обчислювальної техніки.
- Напруга в системі управління знижена до 10 В.

Система є стандартною для машин JUPITER, SATURN і SCORPIO



TIRAK™

Всі машини оснащені підймальним механізмом TIRAK™ серії X (з 1 тросом) або серії XD (з 2 тросами).

- Підймальний механізм розроблений і виготовлений компанією TRACTEL® Group.
- Компактна, міцна, легка і надійна конструкція.
- Сертифікована для підймання людей, відповідно до європейських нормативів.
- Зменшена необхідність в технічному обслуговуванні продовжує термін експлуатації машини.



TIRAK™
серії X



TIRAK™
серії XD

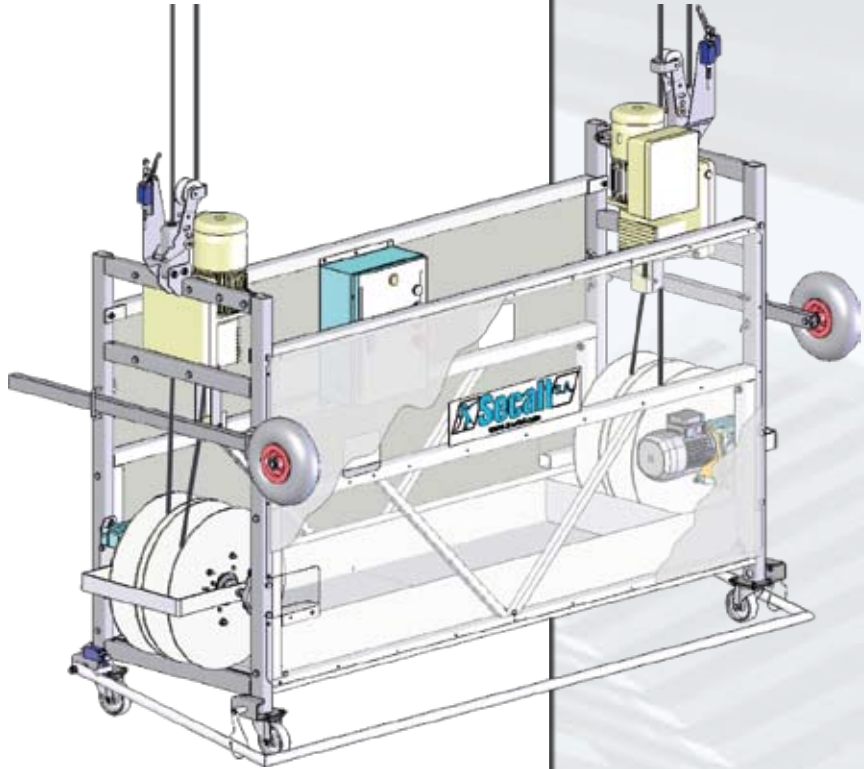
Платформи і піднімальні люльки

Механізовані підйомні люльки



2-метрова платформа ALTA L,
макс. висота підйому 220 м

Механізовані підймальні люльки призначені для використання з машинами ВМУ (VENUS, VIPER, парашетні машини), шлюп-балками (консолями) і моно-рейками.



Підвісна люлька «Р» ALTA ,
макс. висота підйому 160 м



Підймальна люлька
SOLO (для 1 чоловіка),
макс. висота підйому 80 м

Спеціальні люльки

для машин на даху JUPITER, SATURNE, MUSTANG і SCORPIO



Підймальна люлька с додатковим кошиком



Підймальна люлька-пантограф



Винесена підймальна люлька

Інші пристрої: Стаціонарні консолі,

Стаціонарні консолі

Стаціонарні консолі є економічним і простим рішенням застосуванні з моторизованими люльками ALTA або SOLO, підвішеними до однієї або двох консолей.

Переваги:

- Низька вартість установки
- Легкі і вільно переміщуються по покрівлі
- Відсутність надлишкового обладнання на даху
- Система легко демонтується, коли не використовується



Стаціонарна консоль



Консолі з електроприводом

Переміщення по напрямній, що закріплена на парапеті; ця система не захарщує покрівлю обладнанням, представляючи собою просте і ефективне рішення.

Консолі з електроприводом з моторизованими люльками **ALTA** або **SOLO**, оснащені підймальними механізмами TIRAK™.



Консоль з електроприводом з моторизованою люлькою ALTA

Консоль з електроприводом з люлькою SOLO, Базель (Швейцарія)



Polelifts (щоглові ліфти)

Ідеальне рішення для будівель заввишки менше 20 м, оскільки щогла Polelift кріпиться до рейкового шляху у верхній і нижній частинах конструкції, забезпечуючи поперечне переміщення, тоді як сама платформа рухається вертикально уздовж щогли.



Polelift, Женева (Швейцарія)



Polelift, скляний купол Рейхстагу, Берлін (Німеччина)

вертикальні підіймачі, платформи

Сходи і пересувні платформи (портали)

Рішення для внутрішнього і зовнішнього обслуговування закритих конструкцій, таких як купол, атріум і будівлі з панорамним оглядом.

Всі пересувні платформи виготовлені з алюмінієвого профілю, який може бути підданий забарвленню або анодуванню на вимогу замовника.



Мобільна платформа, Міністерство зв'язку, Ашхабад (Туркменістан)



Пересувна платформа з електричною робочою платформою ALTA на похилій монорейці RAILSCAFT™

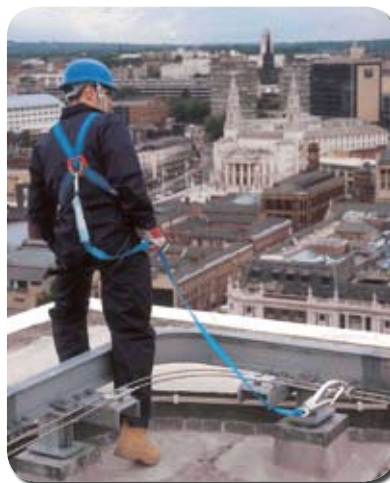
Alulift

Гідравлічна платформа з електричним приводом для робіт на висоті до 16 м.

ALULIFT - це компактна, легка і універсальна платформа, здатна проходити в стандартні дверні прорізи, і досягає до 16 м у висоту. Працює від мережі або акумулятора.



Рятувальні троси TRAVSAFE™



Горизонтальні рятувальні троси **TRAVSAFE™/TRAVFLEX™** забезпечують точний і безпечний доступ до верхніх поверхів будівель, де існує ризик падіння з висоти.

Подвійний рятувальний трос:

- Забезпечує високу мобільність працівника.
- Допускає одночасну роботу п'яти чоловік, прикріплених до одного рятувального тросу.

Забезпечення індивідуального захисту від падіння з висоти є ключовим пріоритетом групи компаній TRACTEL® Group, що пропонує рішення по забезпеченню повної безпеки (обв'язку, стропи запобіжного поясу і страхувальні кріплення).



Монорейкова система

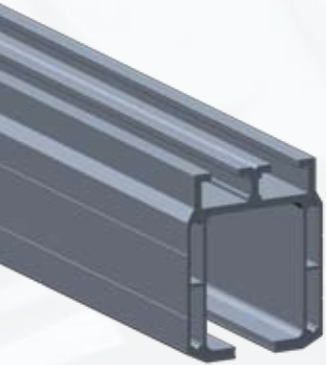
Ідеальна система яка добре монтується в навісні металоконструкції і навісні стінні фасади, оскільки чудово поєднується з фасадом. Монорейки виконані з алюмінієвого сплаву і можуть поставлятися без покриття, з покриттям анодуванням або з порошковим фарбуванням.

Вони можуть бути виконані як вертикально, так і горизонтально, щоб повністю поєднуватися з фасадами. Всі монорейки можуть бути виконані з ручними або електричними механізованими каретками, які прості в експлуатації і абсолютно безпечні.

Монорейка ORAIL (Алюміній)

Монорельс виконаний з алюмінієвого сплаву, ідеальне естетичне рішення для установки на виступі або всередині фальш-стелі.

Профіль: алюміній 110 x 98 мм
Макс. відстань між опорами: 3 м
Макс. навантаження: 500 кг
Вага: 9 кг/м

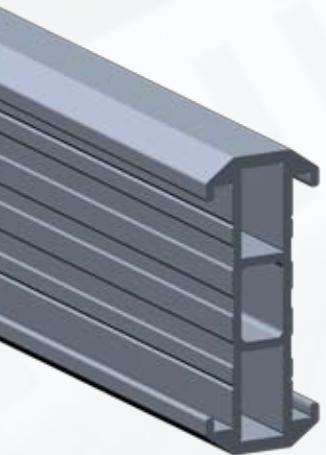


Монорейка ORAIL з люлькою ALTA
Університет Науки і Техніки (Саудівська Аравія)

Монорейка EASYRAIL

Монорейка призначена для будівель, в яких важливим фактором є відстань між кронштейнами.

Профіль: алюміній 175 x 73 мм
Макс. відстань між опорами: 4,4 м
Макс. навантаження: 500 кг
Вага: 9,61 кг/м

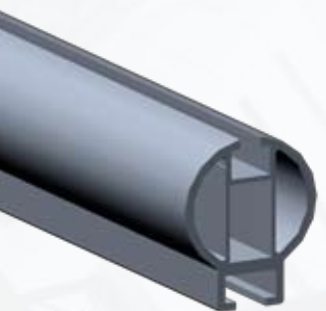


Монорейка EASYRAIL (FR)

Монорейка O-SCAF

Монорейка з вбудованим ланцюгом призначений для пересування платформи по похилій поверхні для виконання зовнішніх робіт.

Профіль: алюміній 80 x 100 мм
Макс. відстань між опорами: 2,0 м
Макс. навантаження: 350 кг



O-SCAF, ж/д вокзал TGV, Льєж (В)

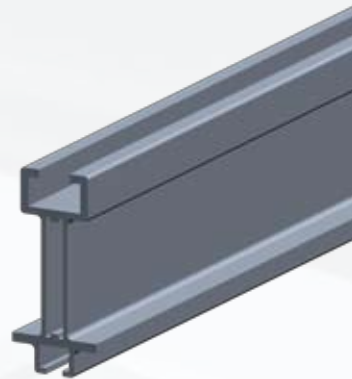


I-SCAF, залізничний вокзал TGV, Л'єж (Бельгія)

Монорейка I-SCAF

Монорейка для стелі або карнизу, який може бути оснащений вбудованим ланцюгом для пересування люльки на похилій поверхні.

Профіль: алюміній 55 x 110 мм
Макс. відстань між опорами: 1,8 м
Макс. навантаження: 350 кг
Вага: 3,16 кг/м



Монорейка RAILSCAF™ з люлькою ALTA, Париж (Франція)

Монорейка RAILSCAF™

Міцна і компактна монорейка, яка встановлюється в горизонтальному напрямку з кутом ухилу до 11°.

Профіль: алюміній 120 x 40 мм
Макс. відстань між опорами: 3 м
Макс. навантаження: 350 кг
Вага: 6,05 кг/м

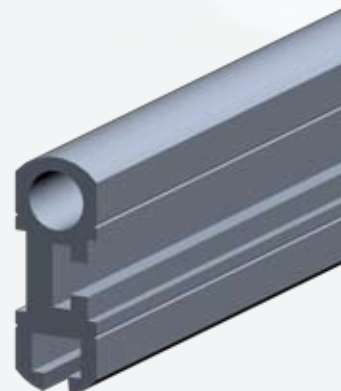


Висхідна монорейка RAILSCAF™, Лондон (Велика Британія)

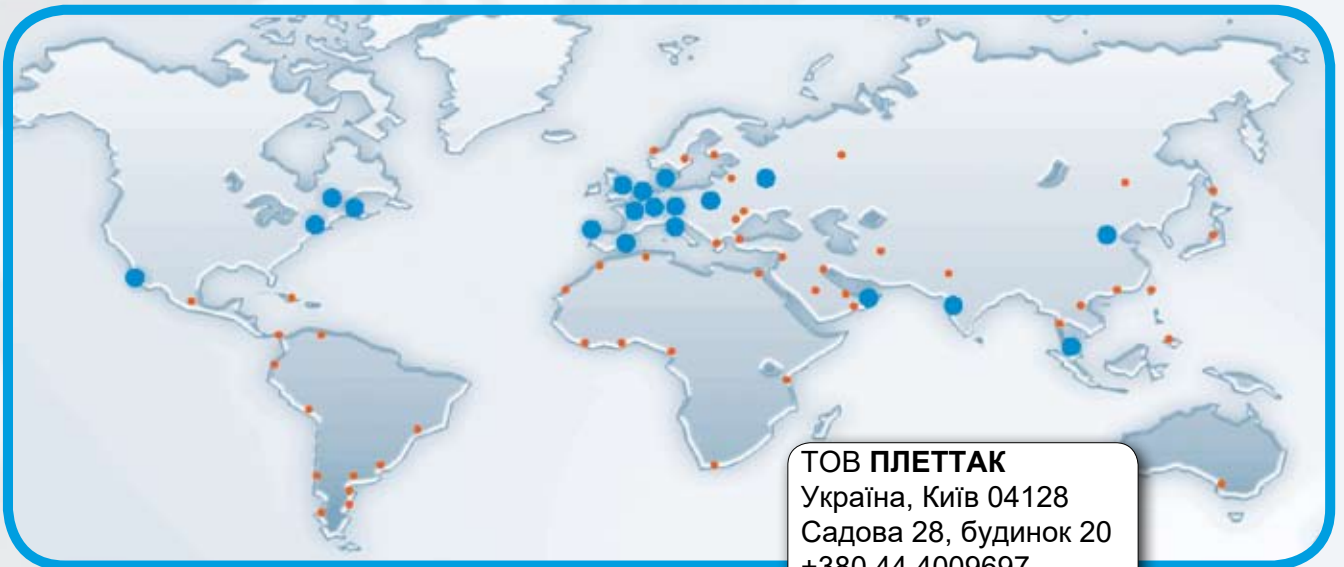
Висхідна RAILSCAF™

Монорейка з вбудованим ланцюгом, що дозволяє електричний механізований люльці долати ухил до 60°.

Профіль: алюміній 120 x 40 мм
Макс. відстань між опорами: 3 м
Макс. навантаження: 350 кг
Вага: 6,05 кг/м



Tractel Secalt: Унікальні технології



ТОВ ПЛЕТТАК
Україна, Київ 04128
Садова 28, будинок 20
+380 44 4009697
www.plettac.ua

У всьому світі група компаній TRACTEL за допомогою своєї мережі дистриб'юторів надає свої знання і досвід в ваше розпорядження, щоб забезпечувати швидке і ефективне обслуговування.

Для отримання відомостей про вашого найближчого дистриб'ютора TRACTEL® можна дізнатися у відділі дистрибуції і після-продажного обслуговування компанії Tractel Secalt S.A.

Tractel Secalt S.A.
3, rue du Fort Dumoulin
B.P. 11113 • L-1011 Luxembourg
Tel. : (352) 43.42.42-1
Fax : (352) 43.42.42-200
e-mail : secalt@tractel.com



www.tractel.com